

إعلان هام

تسادة عملاء

تعلن

شركة الدلتا الصناعية "إيدال"

أن تساهم منتجاتها من
الخلاطات الكهربائية
والغسالات
والأثاث المعدنية
يتم وفها لأسبقية التعاقد

وتتوجه الشركة عملاءها الكرام
عدم استعمال التساهم
منعاً للإضرار
وضماناً للعدالة
التوزيع

إيدال
IDEAL

بين مصر وإسبانيا

علاقات قديمة وعلاقات جديدة تزداد قوة يوما بعد يوم



الجنرال مورو أثناء زيارته للعاصمة الإسبانية مدريد في الصورة إلى جانب الجنرال فرانكو

تقرب إسبانيا من الشرق الأوسط العربي ويصير بصفة خاصة بروتية تاريخية وحضارية وسياسية وتقليدية عمت على تعزيز الجهد من إسبانيا والغرب

واسبانيا من الدول الأوروبية القليلة التي لم تعرف بإسرائيل. فقد أبقت دائما القضايا العربية كما اكتت احتياها دائما بشكها الشرق الأوسط احتياها دائما يرجع إلى رغبنا في تحقيق السلام المادي والرواني في المنطقة. ولذلك فقد تم تبادل المصالح في الزيارات على أعلى المستويات بين المسؤولين من أجل تعميق روابط الصداقة ومن بينها زيارة السيد حافظ الأسد مستشار الرئيس لشئون الأمن القومي للخصومة الإسبانية التي أجري خلالها المصباح من العلاقات مع السيد فرانكو. كما قام الجنرال مورو بزيارة مدريد التي زارها أيضا السيد محمود رزقي وفي مقابلة مع الجنرال فرانكو - رئيس الدولة الإسبانية - تم السيد حافظ أساميل شرحا للوضع في المنطقة وتحليل الأوضاع الدولية وعلاقات الدول العربية ومستقبل هذه العلاقات

ملائمة لأنها تعالج شدة دول أمريكا اللاتينية على اهتمام الوسائل الفنية الحديثة

وفي المجال التجاري تساهلت مشتريات إسبانيا من دول أمريكا اللاتينية منذ عام ١٩٦٠ خسر مرات ونصف كما بلغت في سنة ١٩٦٧ حوالي ٢٥ في المئة من التجارة التقليدية مع اتحاد التجارة الحرة لدول أمريكا اللاتينية

وفي مجال المصالحات الفنية فقد عمت إسبانيا في مجالين: الأول مساعدة دول هذه الدول على الدراسة في مركز الدراسة الإسبانية العليا والثاني من أجل إنشاء مؤسسات فنية في دول أمريكا اللاتينية لتأدية الشروعات اللازمة ويوجد حوالي ١٢ ألف طالب من أمريكا اللاتينية يدرسون الآن في إسبانيا

هذا اللحق

يصدر الأهرام اليوم ملحقا خاصا عن إسبانيا - لا لتعريف العالم العربي والشعب المصري بالشعب الإسباني - وبكوكبه بل لزيادة دعم العلاقات التاريخية والحضارية والقانونية التي ربطت شعوب هذه الدول لأحباب وأعوام طويلا بروابط لم تكن العلاقات المصرية الإسبانية تقتصر على روابط تاريخية تصعب بل التفتت إلى مرحلة التطبيق العملي والتبادل في التعاون في جميع مجالات التقدم والرقي - إنشاء مجمع أفضل - تستطيع فيه شعوب الدولتين أن تعيش في سلام ورفاه

إسبانيا والأمم المتحدة

أصبحت الدول والأمم المتحدة من تعاضد إسبانيا في قضاياها الدولية. وتعتبر إسبانيا من دول عدم الانحياز. وتحت سيطرة أي من هذه القوى الكبرى فإن دول منطقة الشرق الأوسط يجب أن تفر من غلبة الشرق الأوسط. وذلك إذا لم تكن تلك المنطقة أن تنجح في أعمالها. ويجب أن تشارك تلك الدول في القرارات الهامة التي أن تخلق هذه القرارات بحسب الحاجة. ويجب أن تكون من دول عدم الانحياز. ويجب أن تكون من دول عدم الانحياز. ويجب أن تكون من دول عدم الانحياز

دعم التعاون الطبي مع إسبانيا

يحتل الدكتور محمود محفوظ وزير الصحة في وزارة الصحة في إسبانيا. وتناول الاجتماعات مع إسبانيا. وبالطاقة ومماثل دعم التعاون الصحي بين البلدين. ٦. اتوسيا جديدا من إسبانيا. وصلت القصة الأولى من الأوساسات الإسبانية وفددها. طبع القليل الأول لها. وقد تم توزيعه في إسبانيا. الأوساسات التي تطورت إلى هذه حالة الجامعات والمصانع الطبية. بالإضافة إلى ذلك. وقد وافق القاهرة - الإسكندرية - مطروح. وقد وافق القاهرة - الإسكندرية - مطروح. وقد وافق القاهرة - الإسكندرية - مطروح

الجيش الثالث الذي صاغ الاسرائيليون حوله الأوهام ثم لم يكن أمامهم سوى الاعتراف بالحقيقة



جنود الجيش الثالث في سيناء يقفون فوق الباصات التي أخذت مراكب التي اختتمت في ١ أكتوبر ويصطفون بصفاء مصر وتضمينهم على جوارحه القتل



الجنرال مورو أثناء زيارته للعاصمة الإسبانية مدريد في الصورة إلى جانب الجنرال فرانكو



الجنرال مورو أثناء زيارته للعاصمة الإسبانية مدريد في الصورة إلى جانب الجنرال فرانكو

بعد توقيع اتفاقية ترسيمات وتقسيم الأراضي في ١١ نوفمبر بدأ من إسرائيل إلى الجيش الثالث الماني - شرق القناة

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

وفي مواجهة العدو - أنا لنأينا ونرة في

الآخر - وأنا لا نخشى نكسها

وعندما كان العدو يحاول خرق وتطاول

الفر

لنرى أوضاعه أو تحسين موقفه

التي - كتنسحاله تواجده بالتراب

التي

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

وفي مواجهة العدو - أنا لنأينا ونرة في

الآخر - وأنا لا نخشى نكسها

وعندما كان العدو يحاول خرق وتطاول

الفر

لنرى أوضاعه أو تحسين موقفه

التي - كتنسحاله تواجده بالتراب

التي

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

وفي مواجهة العدو - أنا لنأينا ونرة في

الآخر - وأنا لا نخشى نكسها

وعندما كان العدو يحاول خرق وتطاول

الفر

لنرى أوضاعه أو تحسين موقفه

التي - كتنسحاله تواجده بالتراب

التي

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

وفي مواجهة العدو - أنا لنأينا ونرة في

الآخر - وأنا لا نخشى نكسها

وعندما كان العدو يحاول خرق وتطاول

الفر

لنرى أوضاعه أو تحسين موقفه

التي - كتنسحاله تواجده بالتراب

التي

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

وفي مواجهة العدو - أنا لنأينا ونرة في

الآخر - وأنا لا نخشى نكسها

وعندما كان العدو يحاول خرق وتطاول

الفر

لنرى أوضاعه أو تحسين موقفه

التي - كتنسحاله تواجده بالتراب

التي

وكان هذا كل ما فعله لحد فر القادة

وحتى طوبى ليهؤلاء القادة القليلة

الرجال وسنرى المارة في الميدان

وكان من القديس المصاهرة للسلطان

تسوي مصطفى

عبد الله

محمد عبد النعم

محمد باشا

مري عط الله

محمد لطفي

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

تسوي مصطفى

عبد الله

محمد عبد النعم

محمد باشا

مري عط الله

محمد لطفي

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أحمد مصطفى

أمن في مواقع الجيش الثالث شرق القناة

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

أمن في مواقع الجيش الثالث شرق القناة

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

في الشرق إلى الجيش الثالث شرق القناة - كونا في انتظارنا فندنا تركيا السويس لخدمة الصلابة - هناك فوق

</

فلسفة الخطة العامة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في إسبانيا

بعد عشر سنوات من الخطة أصبحت إسبانيا اليوم أول دولة مصدرة للخضروات والفواكه الدولة الأولى في السياحة، والرابعة في صناعة السفن

في ديسمبر ١٩٦٢ أعلن البرلمان الإسباني بيان ٢٨ ديسمبر محدد أهداف برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية وقد تضمنت المادة الأولى النقط الرئيسية لخطة التنمية التي تهدف إلى تحقيق مستوى تصاعدي للمعيشة يكفل للإسبان العدالة الاجتماعية

الهندس محمد الخطيب

بعد عشرة أعوام من الخطة، مثل إسبانيا، التي كانت في عام ١٩٥٢ من بين أفقر دول أوروبا، اليوم من بين أغنى دولها. وقد شهدت التنمية الاقتصادية والاجتماعية في إسبانيا، خلال هذه السنوات العشر، نموًا هائلًا في مختلف المجالات. فقد تضاعف الناتج القومي الداخلي، وازدادت نسبة السكان الذين يتمتعون بمستوى معيشي مرتفع، وتحسنت الخدمات الاجتماعية والصحية والتعليمية. وقد أصبحت إسبانيا اليوم دولة مصدرة للخضروات والفواكه، والدولة الأولى في السياحة، والرابعة في صناعة السفن. وقد تم تحقيق هذه الإنجازات بفضل التخطيط الجيد والتنفيذ الفعال للخطة العامة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية.

١- زيادة الإنتاج الزراعي والحيواني: تهدف الخطة إلى زيادة الإنتاج الزراعي والحيواني، وتحسين جودة المنتجات، وتوسيع نطاق التصدير. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث الزراعية، وتحسين طرق الإنتاج، وتوفير الدعم المالي للمزارعين.

٢- تطوير الصناعة: تهدف الخطة إلى تطوير الصناعة، وتحسين جودة المنتجات، وتوسيع نطاق التصدير. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث الصناعية، وتحسين طرق الإنتاج، وتوفير الدعم المالي للصناعات.

٣- تحسين الخدمات الاجتماعية والصحية والتعليمية: تهدف الخطة إلى تحسين الخدمات الاجتماعية والصحية والتعليمية، وتوفير فرص العمل للجميع. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث الاجتماعية والصحية والتعليمية، وتحسين طرق تقديم الخدمات، وتوفير الدعم المالي للخدمات.

٤- تعزيز السياحة: تهدف الخطة إلى تعزيز السياحة، وتطوير البنية التحتية السياحية، وتوفير الخدمات السياحية. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث السياحية، وتطوير البنية التحتية السياحية، وتوفير الخدمات السياحية.

٥- تطوير النقل والمواصلات: تهدف الخطة إلى تطوير النقل والمواصلات، وتحسين جودة الخدمات، وتوسيع نطاق التغطية. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث للنقل والمواصلات، وتحسين طرق تقديم الخدمات، وتوفير الدعم المالي للنقل والمواصلات.



الجنرال فرانكو رئيس الدولة الإسباني

١٠ أهداف رئيسية

يقوم بها مكتب النقل البحري المصري في إسبانيا

تتخذ الشركة المصرية المتحدة لنقل البضائع البحرية في إسبانيا، مقرها الرئيسي في مدريد، يولي جميع أنشطة الشركة لنقل البضائع البحرية في إسبانيا. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث البحرية، وتحسين طرق النقل، وتوفير الدعم المالي للشركة.

مجالس واسعة
للعمل بين القاهرة ومدريد



السيد حسن صبيح

الآن كانت السفارة العربية الاقتصادية والتجارية في مدريد، والتي كانت تعمل في السابق كسفارة اقتصادية، أصبحت الآن سفارة اقتصادية وتجارية. وقد تم تحقيق هذه الأهداف بفضل الاستثمار في البحوث الاقتصادية والتجارية، وتحسين طرق العمل، وتوفير الدعم المالي للسفارة.

تعاون بلادي
يزداد اتساعا



السيد حسن صبيح

لا استطيع في هذه القضية، إلا أن أعبر عن سعادتي وسوري وأنا أتل إلى الشعب المصري والشعبين العرب والسفارة الاقتصادية بالقاهرة التي تكن له أسس آيات الحب والتقدير وكل مشاعر الصداقة المخلصة.

ALFARIMEX, S. A.
International Trade Organisation

12, CALLE DE CASPE, (1ºJK)
BARCELONA 10 (Spain)

TEL 2811956/216 44 28
CABLES "ALFARIMEX"
TELEX 62866 ALFAR E

شركة ألفاريمكس لمساهمة

بعض أوجه نشاط الشركة:

- توريد وتركيب وتشغيل مصانع مثاقلة للفولاذ والنسيج والصباغة والتجفيف.
- توريد وتركيب مصانع لتعبئة المياه الغازية والسوائل الأخرى.
- توريد وتركيب خطوط كهربائية ومحطات توليد وتحول الكهرباء.

كبرى الشركات المصدرة لمنتجات الشرق الأوسط للعرب لجميع السلع الهندسية والكيميائية والأدوية الكهربائية والمعادن الخ...

مكتب اتصال القاهرة
٤٧ شارع صابون - مصر
١٥٣٠ - القاهرة

مكتب اتصال بيروت
٢٩٠٠ شارع صابون - بيروت
(لبنان)

شركة ماكينيستا الأسبانية
للصناعة والمعدات الهندسية والميكانيكية والكهربائية

مخبر إقامة المصانع الثقيلة

LA MAQUINISTA
LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA S.A.
FERNANDO JIMÉNEZ 2 - 64
Barcelona - España

توريد وتركيب وتشغيل مصانع مثاقلة للفولاذ والنسيج والصباغة والتجفيف.

توريد وتركيب مصانع لتعبئة المياه الغازية والسوائل الأخرى.

توريد وتركيب خطوط كهربائية ومحطات توليد وتحول الكهرباء.

كبرى الشركات المصدرة لمنتجات الشرق الأوسط للعرب لجميع السلع الهندسية والكيميائية والأدوية الكهربائية والمعادن الخ...

مكتب اتصال القاهرة
٤٧ شارع صابون - مصر
١٥٣٠ - القاهرة

مكتب اتصال بيروت
٢٩٠٠ شارع صابون - بيروت
(لبنان)

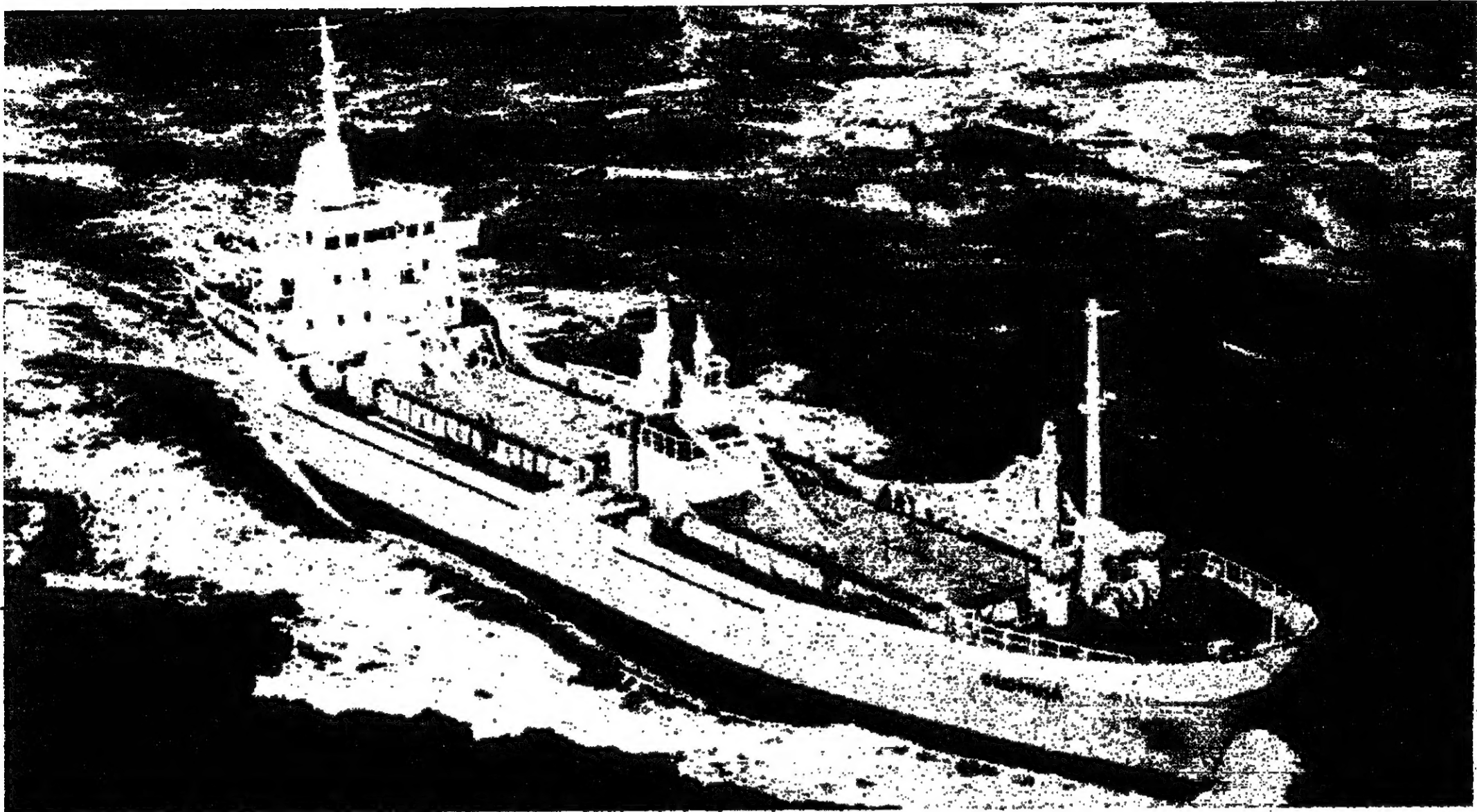
المركز الرئيسي :
مدريد - اسبانيا
ص.ب ٨١٥

شركة نافيرا للتصدير الزراعي «نيسا»

NAVIERA DE EXPORTACION AGRICOLA, S.A. (N.E.A.S.A.)

تساهم في دعم وتنمية التبادل التجاري بين أسبانيا والبلاد العربية

خطوط الشركة تم توقف واحدة خلال حرب أكتوبر «رمضان» في ربط الثواني الأسبانية بميناء الاسكندرية والثواني العربية



الحقت الباقية «بني موسى» بالخط البحري لشمال أسبانيا التابع لشركة «نيسا» في مايو ١٩٧١ - وتعد هذه الباقية واحدة من أحدث البواخر العالمية. فهي مجهزة بأحدث الأرفاع «وحدات» لهذا الجانب الأيسر مجهزة ذاتية التشغيل تساعد في عمليات الشحن لمبار الذي يتم بواسطة رافعة شوكية بجانب البضائع الحقيقية والحساسة من بكر الزيت يمكن أن تتعرض له أثناء شحنها بالطرق العادية.

والهم الموانئ في أسبانيا التي تلعب دوراً هاماً ومهماً في دعم العلاقات التجارية بين أسبانيا وكل من مصر والبلدان العربية ..

تحت:
• سانتاندر • بيلباد • فيجو • سيبيد
• هويلفا • كارت • البلق • فالنسيا
• تاليفونا • برشلون • مالابا.

أما الموانئ الرئيسية فهي:
• بيلباد بشمال أسبانيا
• برشلون بشرق أسبانيا

والشركة التي استطاعت أن تحجز إبحار عمدة لها وتقوم الحالية .. ليها أن تكون راجعة حسن ظنهم وأن يعيدوا إليها تجارتهم لتتقل على بواخرها «بني» حتى يستفيدوا من خبرة زملائهم عالمياً وفرضوا الشركة في نقل القطن والبضائع المستوردة أخرى لهذا بجانب الخسائر لسرعة والمعاملة لودية.

وربط خطوط شركة نيسا الموانئ التالية:

• موانئ شمال أوروبا
• موانئ شمال أسبانيا
• موانئ شرق أسبانيا والموانئ الأوربية الواقعة على البحر الأبيض المتوسط.

بموانئ:

• الاسكندرية
• بيروت
• اللاذقية
• الفا ماجوست
• الاسكندرون
• مرسين

وذلك عن طريق موانئ أسبانية منظمة - ولذا هو الشاغل الذي تفرقه الشركة والمحا «توكس فوط» «بني» لخدمة شركة «نيسا» التي تربط كل من جمهورية مصر العربية والبلد العربي بأسبانيا قدرتها الفائقة ودرورها الفعال في كل الأوقات وحسب كل الظروف.

وذلك استطاعت شركة نافيرا للتصدير الزراعي أن تساهم بفاعلية في دعم وتنمية التبادل التجاري القائم بين أسبانيا والبلدان العربية، وذلك عن طريق الخطوط المنظمة التي تقوم بها على مدى ثمانية عشر عاماً للربط بين الموانئ في أسبانيا وكل من ميناء الاسكندرية والموانئ العربية بالشرق الأوسط.

وهذه لقائمة توضيح أسماء الوحدات البحرية السريعة والنشاط الحديثة والتي أصبحت تكون جزءاً كبيراً من أسطول شركة نيسا البحرية.

اسم	المرحلة بالطن	تاريخ العمل
بني عمار	٢,٨٩٩	أغسطس ١٩٦٨
بني عيسى	٢,٨٩٩	سبتمبر ١٩٦٨
بني علي	٢,٨٩٩	ديسمبر ١٩٦٨
بني موسى	٢,٥٤٠	يناير ١٩٧١
بني سالم	٢,٥٤٠	مارس ١٩٧١
بني عجمان	٢,٥٤٠	أبريل ١٩٧١
بني فلاح	٢,٥٤٠	نوفمبر ١٩٧١
بني عمارة	٢,٥٤٠	فبراير ١٩٧٢

وتعتبر هذه الوحدات الحديثة وعما استمرارية خطوط شركة نيسا التخليدية والمعروفة عالمياً.

NAVIERA DE EXPORTACION AGRICOLA, S.A. (NEASA) - Madrid.

ADDRESS: PRINCESA 29 - CABLE: "NAVIERA" - TELEX: 27670 (NEASA E)

PHONE: 247-78-07

وكلاء الشركة بالإسكندرية: شركة أمون للملاحة البحرية ٧ شارع أوسبي - تلفازيا: ماريوت - تلفون ٢٤٩٠١

Pegaso

SAVA



بيجاسو

سافا

السيارة العالمية الأسبانية

التي تستخدم لجميع أنواع المواصلات وتجوب طرق أوروبا وأمريكا وأفريقيا والبلدان العربية

داخل المدينة وخارجها • نقل الركاب بالأقالييم • السيارات السياحية • نقل البضائع



• سيارات بيجاسو مزودة بجميع المميزات الضرورية التي تضمن سلامة الركاب وأمنهم سواء كانت هذه السيارات تجل في المدن أو للخدمة بين الأقالييم المختلفة أو للسياحة إلى الأماكن البعيدة.

• معظم وسائل النقل في طرق أسبانيا تحمل اسم مؤسسة بيجاسو.

تهتم مؤسسة بيجاسو بأن تمتد رعايتها وخدماتها إلى سياراتها التي يتم بيعها بالفعل، فتقوم بتقديم كافة المساعدات والصيانة وقطع الغيار اللازمة لها وغير ذلك من الخدمات

بدأت الشركة في إنتاج اللوئوريت منذ أكثر من ٥٥ عاماً باسم (هاسبانوسويزا) التي استخدمت في الطائرات الحربية منذ الحرب العالمية الأولى.

قد ساهمت في تنظيم شبكة المواصلات بجمهورية مصر العربية بالسيارات الآتية:

50 سيارة موديل ٥٧٤٠ سافا ٢٦ مقعداً	أوتوبيسات داخل المدينة
300 سيارة موديل ٥٠٣٢ بيجاسو ١١ مقعداً	
٩٠ سيارة موديل ٥٠٣١ كل سيارة ٦٠ مقعداً	أوتوبيسات للأقالييم
٤٠ سيارة موديل ٥٠٨١ كل سيارة ٣٨ مقعداً	
٦٠٤٦ موديل بيجاسو ٤٨ مقعداً	
٥٠١١ موديل بيجاسو حافلة ٣٨ مقعداً	
٢٠١٢ موديل بيجاسو حافلة ٣٨ مقعداً	
٢١٢ موديل سافا	

لغات الاستعلامات:

COMERCIAL Pegaso S. A.

GENERAL SANJURJO, 2 - TELEFONO 224 65 71 - MADRID 3 - TELEX 27493 - BUSKA E

الممثلون في جمهورية مصر العربية:

شركة المحاربيش والهندسة

٣٣ عبد السلام عازم (البستان سابقاً) منارات باب البحر - القاهرة

